INSERIMENTO Aggiornamento Regolamento Viaggi d'istruzione, nuove regole per la sicurezza. Cosa cambia per le scuole dal 2025/26

Con l'inizio del nuovo anno scolastico 2025/26 entrano ufficialmente in **vigore nuove disposizioni in materia di gite d'istruzione, uscite scolastiche e visite guidate.** A introdurle è il decreto scuola approvato dal Consiglio dei Ministri lo scorso 4 settembre, che dedica un'attenzione particolare alla sicurezza degli studenti e del personale scolastico coinvolto in queste attività.

Una cornice normativa già esistente

Le attività fuori dall'aula — gite, visite e uscite didattiche — sono parte integrante dell'offerta formativa delle scuole italiane. A stabilirlo è il DPR 275/1999, che attribuisce autonomia agli istituti nell'organizzazione di queste iniziative, purché coerenti con il Piano Triennale dell'Offerta Formativa e con gli obiettivi educativi dei diversi indirizzi di studio.

Focus sulla sicurezza dei trasporti

La novità sostanziale introdotta con il decreto 75/2025 riguarda il trasporto degli alunni. Le istituzioni scolastiche, responsabili della selezione dei fornitori, dovranno attenersi a criteri più stringenti in fase di appalto dei servizi. In particolare, si privilegeranno gli operatori in grado di garantire i più alti standard di sicurezza dei veicoli e una formazione adeguata dei conducenti, con un'attenzione specifica all'accessibilità per gli studenti con disabilità.

Appalti e qualità: cambia la ripartizione dei punteggi

Una modifica significativa, introdotta attraverso l'art. 108 del decreto 36/2023 come modificato dal decreto 75/2025, riguarda la modalità di aggiudicazione degli appalti. I servizi di trasporto scolastico saranno classificati come a "elevata intensità di manodopera", ma conterà molto di più la qualità che il prezzo: il 70% del punteggio sarà infatti assegnato sulla base di criteri legati alla sicurezza e all'affidabilità del servizio, mentre solo il 30% peserà sul costo.

Requisiti tecnici obbligatori

I mezzi utilizzati per le uscite scolastiche dovranno essere dotati di sistemi avanzati di sicurezza, come il sistema frenante assistito, e avere una documentazione aggiornata sulla revisione e la manutenzione. Gli autisti, da parte loro, dovranno essere adeguatamente formati per il trasporto di minori e rispettare rigorosamente i tempi di guida e di riposo previsti dalla normativa vigente.

I nuovi obblighi delle scuole

Oltre a programmare le attività e selezionare i fornitori, le scuole avranno anche la responsabilità di verificare in anticipo tutti i requisiti tecnici e assicurativi dei mezzi utilizzati. I controlli andranno effettuati prima della partenza, con l'obiettivo di prevenire incidenti e garantire viaggi sicuri, inclusivi ed educativamente efficaci.

In vigore da subito

Le nuove disposizioni si applicano già a partire dall'anno scolastico in corso, come previsto dall'art. 8 del decreto, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 10 settembre 2025. Una novità che chiama i dirigenti scolastici a un ulteriore esercizio di responsabilità, ma che al tempo stesso punta a rafforzare la fiducia delle famiglie nella scuola che si apre al territorio.

Il Dirigente Scolastico
Prof.ssa Emanuela Antonella Lucirino